



6



7



8

central qui fait fonction de cour de récréation. Le concept d'éclairage intérieur (étude lumière: **Licht Kunst Licht**) vise à augmenter la qualité des espaces: les parois intérieures sont pourvues de surfaces vitrées qui permettent d'assurer un éclairage naturel même aux endroits plus sombres. Livraison prévue fin 2014.

5 et 6

Le **Fonds de compensation commun au régime général de pension**, suite à une consultation restreinte d'architectes, a confié à **M3 Architectes** (mission architecturale), **Schroeder & Associés** (ingénieurs structure) et **Goblet Lavandier & Associés** (technique du bâtiment) la rénovation du complexe immobilier **Carrefour I et II** qui se situe au 16-18, boulevard Royal à Luxembourg. Le chantier, qui se déroulera de 2014 à 2016, consistera en la transformation profonde de l'ensemble, avec une nouvelle façade et une mise aux normes environnementales. La surface hors sol conservée sera de 13 000 m<sup>2</sup>. Pour ce bâtiment situé à un emplacement stratégique, la façade se distinguera par son élégance et ses proportions qui permettront une bonne intégration urbaine. Les étages inférieurs seront habillés de béton ayant l'aspect de la pierre, alors que la façade des étages supérieurs sera constituée de verre dont les différentes couches offriront un jeu de transparence, d'ombres et de réflexions.

7 et 8

**Moreno Architecture** est en train de concevoir une tour dans le quartier prisé de Sangkat Boeung Keng Kang à **Phnom Penh** (Cambodge). Un découpage a été prévu sur la hauteur de la tour de 80 mètres, divisant la construction en deux tours distinctes, la rendant plus légère visuellement. La section réalisée au sud permet d'ouvrir une vue surprenante sur le Mékong. S'appuyant sur les matériaux bruts présents dans le pays, la tour intégrera de la pierre érodée, du bois et une végétation luxuriante. La structure apparente de la tour est le support d'un découpage programmatique clair. Le projet prévoit également deux niveaux de parking en sous-sol, véritable défi étant donné la proximité du Mékong et la nature marécageuse des sous-sols de cette partie de la ville. D'autre part, le projet est conçu suivant un concept énergétique *low-tech* par le biais de l'utilisation de techniques écologiques et économiques, une approche elle aussi innovante parmi les constructions de la ville. Le projet englobe par ailleurs l'aménagement intérieur des logements et des zones publiques.